



AURORA AGRICULTURAL MACHINERY HIGH QUALITY MINI-TILLERS

МОТОБЛОК МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ AURORA

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Модели: COUNTRY 1000

COUNTRY 1050

COUNTRY 1050 ADVANCE

COUNTRY 1350 ADVANCE

Официальный сайт AURORA в России: aurora-online.ru



Группа компаний Аврора – альянс производителей техники бытового и специального назначения. На сегодня под брендом Аврора выпускаются:

- садовая техника,
- компрессоры,
- сварочное оборудование,
- насосы, насосные станции, мотопомпы,
- генераторы,
- тепловое оборудование,
- мойки высокого давления,
- пуско-зарядные устройства.

Все виды продукции соответствуют европейским стандартам ЕС, GS и проходят обязательную сертификацию ГОСТ в России.

Актуальный ассортимент продукции, подробное описание, инструкции по эксплуатации, рекомендованные розничные цены и другую информацию смотрите на сайте: <http://www.aurora-online.ru>



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ МОТОБЛОКИ AURORA



COUNTRY 1000



COUNTRY 1050

COUNTRY 1350 ADVANCE

Полный ассортимент на сайте: aurora-online.ru

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ С БЕНЗИНОВЫМ УСТРОЙСТВОМ.....	5
1.1. ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСТРОЙСТВОМ.....	5
1.2. РАБОЧАЯ ЗОНА.....	6
1.3. ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.....	6
1.4. РАБОТА С ТОПЛИВОМ.....	7
1.5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА.....	8
1.6. СЕРВИС.....	8
1.7. ОСОБЕННЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.....	9
2. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ УСТРОЙСТВА.....	10
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	11
4. СБОРКА УСТРОЙСТВА.....	11
4.1. УСТАНОВКА ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ КОЛЕС.....	11
4.2. РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ.....	12
4.2.1. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ.....	12
4.2.2. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА.....	12
5. ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВА К ЗАПУСКУ.....	12
5.1. ЗАПРАВКА МАСЛОМ.....	12
5.2. ТРАНСМИССИЯ.....	13
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	13
6.1. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ.....	13
6.2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	14
6.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ.....	15
6.4. СТАРТ С МЕСТА И ДВИЖЕНИЕ.....	15
6.5. ОСТАНОВКА.....	16
6.6. ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА.....	16
6.7. ОСНОВНОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ АППАРАТА.....	16
6.7.1. КУЛЬТИВАЦИЯ ПОЧВЫ.....	16
6.7.2. ВСПАШКА.....	17
6.7.3. НАРЕЗАНИЕ ГРЕБНЕЙ И ГРЯДОК.....	17
6.7.4. ОКУЧИВАНИЕ КАРТОФЕЛЯ И КОРНЕПЛОДОВ.....	17
6.7.5. ВЫКАПЫВАНИЕ КАРТОФЕЛЯ И КОРНЕПЛОДОВ.....	17
7. ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА.....	18
7.1. ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	18
7.2. ОЧИСТКА СТАКАНА ФИЛЬТРА.....	18
7.3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	19
8. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ И МОТОБЛОКА.....	19
9. ТРАНСПОРТИРОВКА УСТРОЙСТВА.....	20
10. ХРАНЕНИЕ УСТРОЙСТВА.....	20
10.1. ПЕРЕД ДОЛГОСРОЧНЫМ ХРАНЕНИЕМ.....	20
10.2. ПОСЛЕ ДОЛГОСРОЧНОГО ХРАНЕНИЯ.....	20
11. ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.....	21
12. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ.....	23

ВНИМАНИЕ: Перед эксплуатацией мотоблока внимательно прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию!

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ.

Мотоблок предназначен для:

- обрабатывания дерна и рыхлого грунта до 3-х га.
- обрабатывания почвы в садах и огородах.

Использование мотоблока в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие такого использования.

Гарантия действительна с даты покупки, при условии, что обслуживание мотоблока осуществляется в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве.

Действие гарантии не распространяется на:

- фрезы, резиновые колеса и камеры, свечи зажигания, воздушные фильтры и ремни, шнуры, шкивы ручного стартера, так как данные части являются расходными материалами и изнашиваются в процессе нормального использования.

Настоящий мотоблок не предназначен для использования в коммерческих целях для сдачи в наем.

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ РАБОТЫ С БЕНЗИНОВЫМ УСТРОЙСТВОМ

При правильном использовании это устройство является простым и безопасным инструментом. **Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию.** Назначение данным правил – информирование вас о возникновении возможных опасностей при работе с мотоблоком. Никогда не используйте мотоблок для каких-либо целей или каким-либо способом, не описанным в настоящем руководстве.

1.1. ОЗНАКОМЬТЕСЬ С УСТРОЙСТВОМ

Прочитайте и убедитесь, что вы поняли положения настоящей инструкции, а также значение всех предупреждающих наклеек и этикетом, находящихся на корпусе изделия. Изучите область применения и ограничения по использованию данного устройства, также как и возможные угрозы, связанные с его применением.

Полностью ознакомьтесь с устройством и правилами его правильного использования. Знайте, как остановить устройство и при необходимости быстро его отключить.

Прочитайте и разберитесь во всем положениях и предупреждениях, указанных в инструкции по эксплуатации бензинового двигателя.

1.2. РАБОЧАЯ ЗОНА

Никогда не заводите устройство внутри закрытого помещения. Выхлопные газы очень вредны и опасны для здоровья. Они содержат угарный газ – газ без цвета и запаха. Используйте устройство только в хорошо проветриваемых местах.

Никогда не работайте с устройством в местах с плохой видимостью и/или освещением.

Не используйте устройство на крутых склонах.

1.3. ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Никогда не работайте с устройством, если вы находитесь под воздействием наркотических веществ, алкоголя или медицинских препаратов, которые могут повлиять на вашу способность правильно использовать его.

Одевайтесь правильно! Следует надевать длинные плотные штаны, тяжелые ботинки и перчатки. Не надевайте свободную одежду, шорты и украшения любых типов. Длинные волосы закрепите так, чтобы они находились над уровнем плеч. Следите, чтобы волосы, одежда и перчатки не попали в контакт с вращающимися частями.

Используйте защитную экипировку. Всегда одевайте специальные очки для защиты глаз. Защитная экипировка типа маски, плотной шляпы или наушников поможет значительно снизить возможные травмы.

Проверяйте состояние устройство перед каждым запуском. Все защитные элементы устройства должны быть установлены и находиться в рабочем состоянии. Убедитесь, что все болты, гайки, шплинты и т.д. надежно затянуты.

Никогда не используйте устройство, если оно нуждается в ремонте или находится в плохом техническом состоянии. Заменяйте поврежденные, потерянные и/или сломанные части перед использованием устройства. Проверяйте топливную систему на предмет наличия течи. Содержите устройство в рабочем состоянии. Никогда не используйте устройство, если рычаг дроссельной заслонки двигателя не работает. Любое изделие с бензиновым двигателем, которое не может контролироваться дроссельной заслонкой, является опасным и подлежит немедленному ремонту.

Возьмите себе за привычку проверять, что все ключи и отвертки, необходимые для регулировки и настройки устройства, убраны из изделия перед началом работы. Ключ или отвертка, оставленные на месте регулировки или зоне вращающихся деталей, могут стать причиной травмы.

Будьте всегда начеку, следите за тем, что вы делаете, и пользуйтесь здравым смыслом при выполнении тех или иных операций с изделием.

Не работайте с устройством босиком, в сандалиях или любой аналогичной легкой обуви. Одевайте тяжелую и прочную обувь, которая защитит ваши ноги и обеспечит надежное сцепление с землей при работе на скользких грунтах. Всегда сохраняйте равновесие и устойчивое положение. Это даст вам больше контроля при работе с устройством в неожиданных ситуациях.

Избегайте нечаянных запусков двигателя. Убедитесь, что двигатель заглушен перед любой перевозкой устройства или его обслуживанием и ремонтом.

ВНИМАНИЕ!!! Тщательно проверьте территорию, на которой будет осуществляться работа! Удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под

фрезы аппарата и отброшены в сторону, или могут намотаться на фрезы. НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ двигатель при работе, увеличивайте время отстоя при повышенной температуре окружающего воздуха. При сильной запыленности очищайте воздушный фильтр! При соблюдении требований производителя работа будет выполнена более качественно, с меньшей вероятностью травм.

ПОМНИТЕ! Личная безопасность и здоровье – превыше всего!

1.4. РАБОТА С ТОПЛИВОМ

Бензин является легковоспламеняемым веществом, его пары могут воспламениться от искры. Будьте особенно внимательны при работе с бензином, чтобы максимально исключить риск травм.

При заправке или сливании бензина из бака двигателя следует использовать только специально предназначенные для хранения бензина контейнеры и производить все операции с бензином исключительно на открытых, хорошо вентилируемых пространствах (на улице).

НЕ КУРИТЕ и не позволяйте любым источникам пламени или искр возникать возле места заправки или работы мотоблока. Никогда не заправляйте устройство внутри помещений.

Уберите все заземленные проводящие объекты (инструмент) от открытой электропроводки и электрических соединений, чтобы избежать возникновения искр или электрической дуги. Искра и электрическая дуга могут привести к воспламенению паров бензина.

Перед заправкой всегда глушите двигатель и дайте ему остыть. Никогда не откручивайте крышку бензобака для заправки двигателя, когда двигатель работает или когда двигатель еще горячий. Не работайте с устройством, если вы знаете о наличии протечек в топливной системе.

Крышку бензобака следует откручивать медленно, чтобы дать возможность давлению внутри бака выровняться с атмосферным давлением. Никогда не заливайте слишком много бензина в бак. Уровень бензина не должен превышать отметку 12,5 мм от горловины бака для того, чтобы в оставшемся месте могли расширяться пары бензина, которые нагреваются от двигателя и/или солнца.

В случае пролива бензина на бак и/или иные части мотоблока следует немедленно откатить устройство от места пролива, ни в коем случае не заводить его до тех пор, пока бензин не испарится сам с поверхностей. Пролитый бензин нужно тщательно вытереть сухой тряпкой.

Бензин следует хранить только в специально предназначенных для этого контейнерах и емкостях.

Храните бензин в прохладных, хорошо проветриваемых помещениях, вдали от любых источников тепла, открытого пламени, искр.

Никогда не храните изделие с бензином в баке внутри помещений, где пары могут достичь источников пламени и искр. Дайте двигателю остыть перед тем, как ставить его на хранение в закрытое помещение.

1.5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

Никогда не поднимайте устройство при включенном двигателе.

Не нагружайте устройство. Используйте его только для той работы, для которой он предназначен.

Правильное использование изделия позволяет достигать лучших результатов, работать безопаснее и значительно продлить срок службы.

Не изменяйте заводские настройки элементов управления. Элементы управления настроены так, чтобы обеспечить наиболее безопасную и производительную скорость двигателя.

Не ставьте руки или ноги возле вращающихся частей устройства.

Избегайте контакта с горячим бензином, маслом, выхлопными газами и горячими поверхностями.

Не прикасайтесь к двигателю или глушителю. Эти части изделия становятся очень горячими в процессе работы. Эти части также остаются горячими и в течение некоторого времени после того, как двигатель останавливается. Дайте двигателю остыть, прежде чем проводить любые операции по обслуживанию и регулировке.

Если изделие начинает необычно шумно работать, увеличивается вибрация, то следует немедленно заглушить мотор, отключить свечу зажигания и выявить причину. Обычно шум или вибрация являются признаком возможной неисправности.

Используйте аксессуары и навесное оборудование для изделия, которые рекомендуются производителем. Невыполнение данного пункта может привести к травмам.

Обслуживайте изделие. Проверяйте подвижные части на предмет погнутости, целостности, так как их повреждение может привести к неправильной работе устройства. При наличии повреждений необходимо произвести их ремонт перед началом работы. Многие травмы случаются из-за плохого состояния частей изделия.

Очищайте двигатель и глушитель от травы, листьев, смазки или нагара, чтобы избежать возможности возгорания.

Содержите режущие элементы острыми и чистыми. Правильно обслуженные режущие элементы с острыми и режущими кромками реже зажимаются и легче управляются.

Никогда не погружайте в воду, не опрыскивайте устройство водой или иной жидкостью. Держите рукоятки сухими и чистыми. Очищайте изделие после каждого использования.

Следуйте правилам утилизации бензина и масла, чтобы максимально защитить окружающую среду.

Храните не используемое устройство вдали от детей и не позволяйте лицам, не знакомым с его устройством или этими инструкциями, работать с изделием.

1.6. СЕРВИС

Перед очисткой, ремонтом, проверкой или регулировкой устройства следует выключить двигатель и убедиться, что все подвижные части остановились. Всегда ставьте рычаг дроссельной заслонки в положение STOP. Отсоедините провод свечи зажигания и отведите его от свечи зажигания, чтобы избежать нежелательного запуска двигателя.

Ваше устройство должно обслуживаться только квалифицированным персоналом, поврежденные части должны быть заменены только на идентичные. Это обеспечит безопасность при работе изделия.

1.7. ОСОБЕННЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Тщательно проверяйте зону обработки. Уберите все посторонние предметы и твердые или острые объекты, такие как камни, палки, стекло, проволока, кости и т.д. Не работайте с устройством на земле с большими камнями, так как они могут повредить изделие.

Не обрабатывайте землю над подземными электрическими кабелями и телефонными линиями, водоснабжением, газопроводом, трубами и т.д. Если вы сомневаетесь в том, что находится под землей, свяжитесь с местными органами для выяснения схемы трубопроводов на вашем участке.

Обеспечьте отсутствие наблюдателей в зоне ближе 2-3 метров от вас. Если вам мешают – выключите устройство немедленно.

У данного изделия есть сцепление. Прижмите рукоятку сцепления к ручке и отпустите ее. Убедитесь, что рукоятка возвращается в нейтральное положение. Если этого не происходит, вам следует обратиться к квалифицированному персоналу для регулировки.

Отпускайте рукоятку сцепления перед запуском двигателя.

Запустите двигатель, внимательно следуя руководству, указанному в инструкции. Следите за положением ног относительно фрез.

Фрезы не вращаются, если рукоятка сцепления отпущена. Если же фрезы вращаются даже при отпущенной рукоятке сцепления, то вам следует обратиться к квалифицированному персоналу.

Всегда стойте за устройством. Никогда не переходите и не стойте перед ним, когда он включен.

Во время работы удерживайте устройство за рукоятки обеими руками. Обеспечьте себе устойчивое положение. Знайте, что устройство может резко дернуться вперед или выскочить из земли, если он наткнется на камень или иной крупный и твердый предмет под землей.

Если устройство в процессе работы ударяется о твердый предмет, немедленно заглушите двигатель, отсоедините свечу зажигания и проведите осмотр частей. Поврежденные части следует сразу же заменить перед продолжением работы.

Будьте особенно внимательны при развороте устройства или при движении назад.

Не нагружайте устройство, обрабатывая землю слишком глубоко за один проход.

Никогда не работайте с изделием на высокой скорости на твердых или скользких поверхностях.

Будьте осторожны при обработке твердой земли. Фрезы могут застрять в земле и дернуть устройство вперед. Если так случилось – отпустите рукоятки и не сдерживайте его.

Будьте особенно внимательны при работе рядом или при пересечении гравийных дорожек, тропинок, дорог. Следите за возможными угрозами и за движением на дороге. При включенном двигателе покидать место оператора (за рулем) запрещается.

Всегда глушите двигатель при перерыве в работе или при переносе изделия на другое место работы.

Содержите устройство в чистоте. Очищайте его от травы и иных материалов. Они могут застрять между фрез. Остановите двигатель и отсоедините свечу зажигания перед очисткой фрез.

Чтобы снизить воздействие от вибрации, сократите время непрерывной работы и обеспечьте оператору регулярные перерывы для снижения нагрузки на руки.

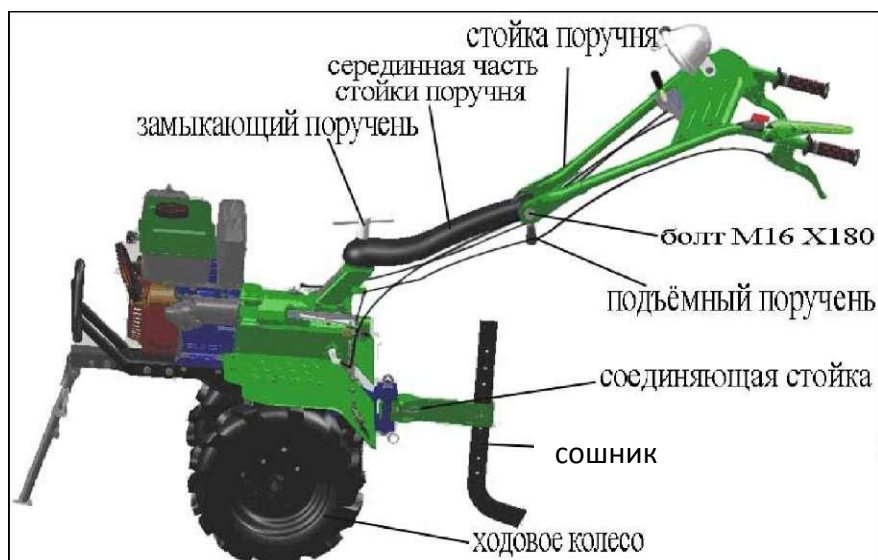
Изделие не предназначено для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с изделием.

В связи с политикой постоянной модернизации и улучшения производимой продукции, компания Аврора оставляет за собой право изменять характеристики, комплектацию изделий без предварительного уведомления при условии сохранения потребительских свойств. Наиболее новые и точные характеристики можно узнать у вашего дилера садово-парковой техники Аврора. Произведено в КНР.

2. СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ УСТРОЙСТВА

Ниже приведены общие схемы устройства мотоблоков.

С отличиями по цвету, исполнению органов управления можно ознакомиться у дилера розничной сети.



3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бензиновые мотоблоки	COUNTRY 1000	COUNTRY 1050	COUNTRY 1050 ADVANCE	COUNTRY 1350 ADVANCE
Модель двигателя	170F\Р АЕ-7	170F\Р АЕ-7	177F\Р АЕ-9	188F АЕ-13
Объем масла	0,6 л.	0,6 л.	1,1 л.	1,1 л.
Мощность двигателя	7 л.с.	7 л.с.	9 л.с.	13 л.с.
Объем бака	3,2 л.	3,2 л.	6,5 л.	6,5 л.
Система пуска	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
Номинальная мощность	4,2 кВт	4,2 кВт	5,6 кВт.	7,5 кВт.
Передачи	2F+1R	2F+1R	2F+1R	2F+1R
Кол-во фрез в комплекте	24 шт	32 шт	32 шт.	40 шт.
Вес (ориентировочно)	105 кг	132 кг	132 кг	140 кг

Для всех моделей глубина обработки – до 250 мм, ширина обработки – от 1000 до 1350 мм.

Дополнительная комплектация для всех моделей: плуг, окучник, грунтозацепы, телега, косилка. Эти аксессуары не входят в стандартную комплектацию устройства и приобретаются за отдельную плату.

ВНИМАНИЕ: Мотоблок комплектуется опорным колесом либо опорной стойкой. Комплектность уточняйте у дилера розничной торговли.

4. СБОРКА УСТРОЙСТВА.

4.1. УСТАНОВКА ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫХ КОЛЕС

Вам потребуются:

1. Палец(Ф8х45) -2 шт.
2. Транспортировочное колесо – 2 шт.
3. Шплинт (Ф 2х38) – 2 шт.

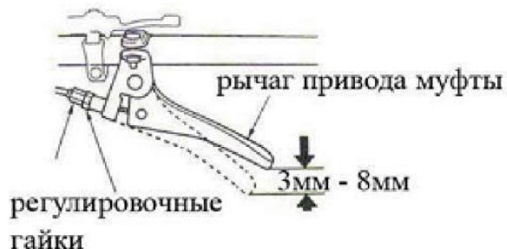


Установите транспортировочные колеса 2 на вал редуктора (колеса являются дополнительным аксессуаром, не являются частью стандартной комплектации)

устройства). Обратите внимание на правильное направление протектора. Затем зафиксируйте колеса пальцами 1, а пальцы заблокируйте шплинтами 3.

4.2. РЕГУЛИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

4.2.1. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ



Люфт рычага сцепления должен находиться в диапазоне 3-8 мм.

4.2.2. РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ГАЗА



Допустимый люфт рычага газа 5-10 мм.

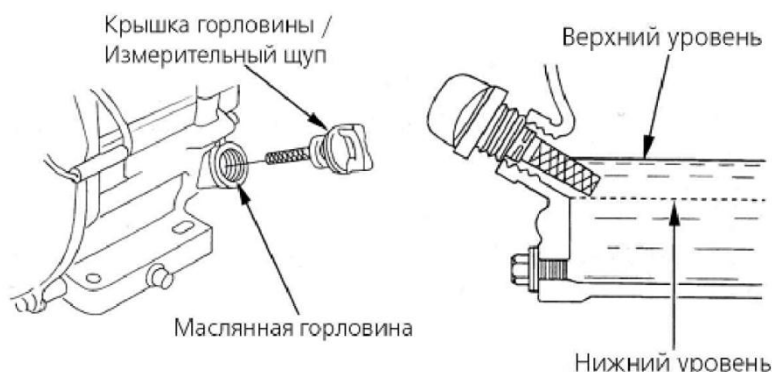
Регулировки люфта рычага газа можно производить откручиванием или закручиванием регулировочных гаек на тросе газа.

5. ПОДГОТОВКА УСТРОЙСТВА К ЗАПУСКУ

5.1. ЗАПРАВКА МАСЛОМ

При использовании на общих условиях при положительных температурах рекомендуется масло 10W30.

Если используется масло для каких-то определенных условий, выберите степень вязкости, соответствующую среднему температурному режиму области использования.



Внимание! Устройство поставляется без масла в картере двигателя. Допускается нахождение незначительного количества масла в двигателе исключительно для целей транспортировки изделия.

Введите щуп в масляный патрубок, но не закручивайте его. Извлеките щуп и посмотрите текущий уровень масла в картере.

Долейте масло в картер до момента, когда уровень будет находиться между отметками МИН и МАКС на щупе. Максимальный возможный объем картера – см. таблицу «Технические данные».

Запрещается использовать нерастворимые масла и масла для двухтактных двигателей, поскольку они приводят к поломке двигателя. Менять масло каждые 100 часов работы и следить за уровнем.

5.2. ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссия – это сложный механический узел передающий крутящийся момент с двигателя на ведущие колеса. Так как трансмиссия имеет в составе конические шестерни и сцепление, работающее в масляной ванне, а также совокупность валов, подшипников и механизмов, приоритетным является выполнение требований к смазке. Объем картера трансмиссии составляет 1,7 л.

Замена масла должна осуществляться после каждых 100 часов работы.

Следить за уровнем масла необходимо перед каждым началом работы мотоблока. Доливка масла в трансмиссию осуществляется на заведенном двигателе:

1. Аппарат устанавливается строго горизонтально.
2. Запустите ДСВ, прогрейте, затем установите холостые обороты коленчатого вала.
3. Открутите пробку заливной горловины трансмиссии и доливайте масло медленно до тех пор, пока не обнаружите (визуально) его в хаотичном движении на вращающихся деталях узла трансмиссии.

При не значительном переливе масла излишки выйдут через сапун, в противном случае масло можно слить через сливную пробку, расположенную в нижней точке редуктора между осей.

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ

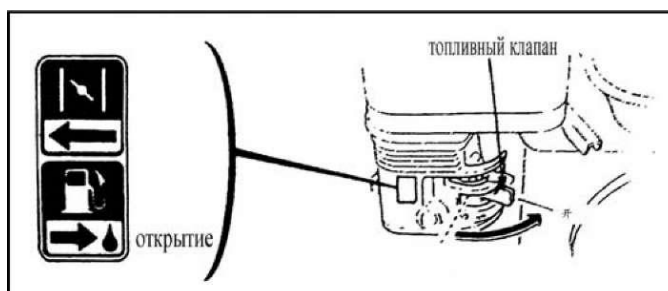
Перед запуском мотоблока выполнить следующие работы:

- тщательно осмотреть мотоблок, проверить его комплектность, затяжку резьбовых соединений;
 - установить рычаги КП в нейтральное положение;
 - проверить уровень масла в картере двигателя, трансмиссии, при необходимости долить;
 - топливный бак заполнить топливом, оставив пространство для паров.
- Топливо должно быть чистым, без механических примесей и воды.

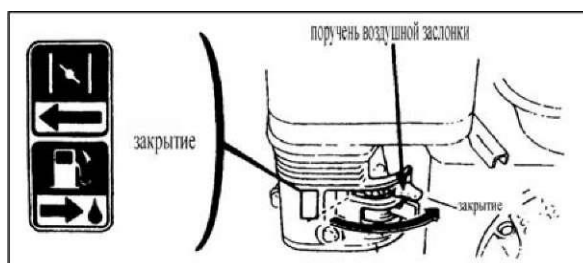
6.2. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед включением двигателя обязательно установите рычаг переключения передач в положение холостого хода, и отпустить рукоятку включения сцепления.

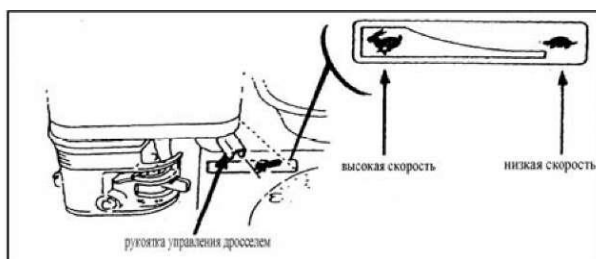
1. Повернуть топливный клапан до положения " ON" (открытие)



2. Установить рычаг воздушной заслонки до положения "CLOSE" (закрытие).



3. Переместить рычаг дроссельной заслонки на максимальный газ



4. Дотянуть выключатель двигателя до положения "ON" (открытие)

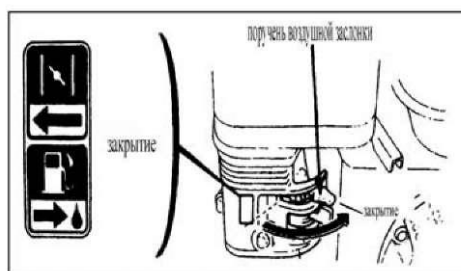
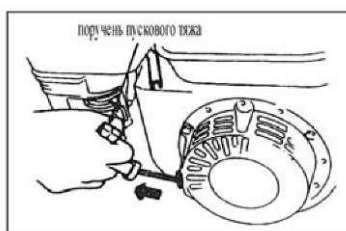
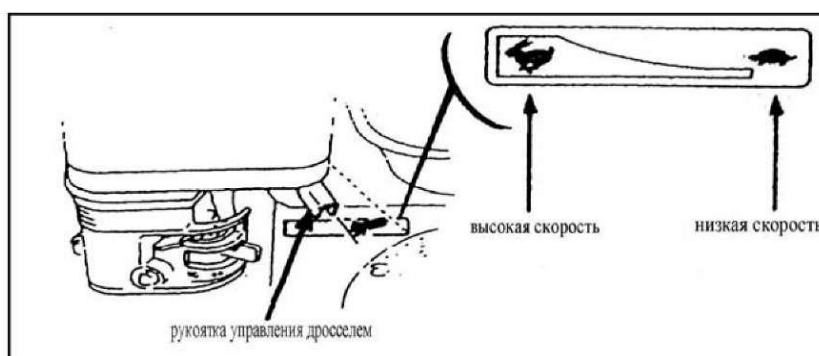


Слегка потянуть шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивления, затем быстрым движением вытянуть его полностью

Внимание!: Запрещено резко отпускать рукоятку шнура стартера, во избежание поломки двигателя, отпускайте её аккуратно.

5. После прогрева двигателя постепенно переместить рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN» (открытие).

6. Управлять оборотами двигателя путём регулировки выключателя дросселя (или рычагом дроссельной заслонки).

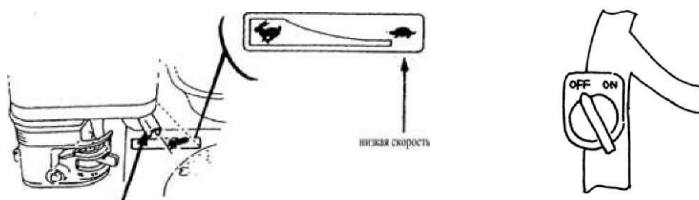


6.3. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

При остановке в аварийном случае можно установить выключатель двигателя до положения "OFF" (закрытие).

Если необходимости экстренного выключения нет, то лучше останавливать двигатель следующим образом:

1. Установить рычаг дроссельной заслонки в положение холостого хода.



6.4. СТАРТ С МЕСТА И ДВИЖЕНИЕ

Переведите двигатель на малые обороты. Выжмите до отказа рычаг муфты сцепления и включите требуемую передачу. Если передача сразу не выключалась, то надо слегка отпустить рычаг муфты, а затем опять выжать его и включить требуемую передачу.

Увеличьте обороты коленчатого вала двигателя, одновременно плавно отпуская рычаг включения сцепления. Аппарат начнет медленно двигаться.

Не следует резко отпускать рычаг включения сцепления, прилагать большие усилия при переключении передач. Рычагом сцепления пользоваться при старте с места, при переключении передач, остановка и торможение.

Не изменяйте скорость движения за счет пробуксовки муфты сцепления, так как это приводит к быстрому износу деталей сцепления. Для перехода с высшей на низшую передачу уменьшите частоту вращения – сбросьте газ. Когда скорость движения мотоблока снизится, выключите сцепление. Затем включите низшую передачу, плавно отпустите рычаг сцепления и одновременно увеличьте обороты коленчатого вала двигателя – прибавьте газ.

6.5. ОСТАНОВКА

Уменьшите частоту вращения коленчатого вала двигателя. Выжмите рычаг муфты сцепления. Поставьте рычаг переключения КП в нейтральное положение. Остановите двигатель при помощи кнопки выключения на рукоятке либо рычагом аварийного выключения двигателя.

6.6. ПЕРЕДАЧА ЗАДНЕГО ХОДА

1. Выжать рукоятку включения сцепления левой рукой, чтобы сцепление было выключено.

2. Переключить правой рукой рычаг переключения передач на скорость холостого хода. Заранее нажать замок-патрон указательным пальцем правой руки, потом медленно сжать рукоятку передачи заднего хода.

3. Медленно отпустить рукоятку включения сцепления, тогда сцепление будет соединено, и мотоблок станет пятиться назад.

Внимание: Запрещено отпускать рукоятку передачи заднего хода.

6.7. ОСНОВНОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ АППАРАТА – это обработка почвы под посев и посадку овощных или плодово-ягодных культур:

- 1) культивация почвы;
- 2) вспашка почвы;
- 3) нарезание гребней и грядок;
- 4) окучивание картофеля и корнеплодов;
- 5) выкапывание картофеля и корнеплодов;
- 6) перевозка грузов;
- 7) косьба травы.

6.7.1. КУЛЬТИВАЦИЯ ПОЧВЫ

В зависимости от состояния участка, подлежащего обработке, можно рекомендовать:

А) Для задерненного участка, поросшего высокой травой, рекомендовано применять следующую последовательность действий. Перед началом обработки, траву следует скосить и вынести за пределы обрабатываемого участка, в противном случае высокая трава будет наматываться на рабочую поверхность, что намного затруднит работу. Обработку почвы надо начинать заблаговременно, например, если вы планируете

посадки весной, то начинать надо летом предыдущего года, причем обработку производить в несколько этапов.

При первом проходе обработку следует производить на малой скорости, основная задача порезать дерн и разрыхлить почву для последующих проходов. После этого надо дать дерну просохнуть в течение как минимум двух недель. Вторую культивацию можно производить уже на повышенной скорости, что значительно ускорит обработку почвы. Работы лучше производить в солнечную погоду, это позволит максимально избавиться от многолетних сорняков. Таким образом, к весне следующего года у вас будет хорошо подготовлен участок для посадки таких культур, как картофель или белокочанная капуста.

Б) Если участок постоянно обрабатывается, то вначале вносится необходимое количество органических и минеральных удобрений методом разброса по поверхности почвы, а затем почва культивируется. В процессе обработки почвы, режущие кромки аппарата частенько засоряются остатками травы и корней, чтобы очистить их достаточно дать задний ход и несколько раз повернуть их в земле, затем обработку можно продолжить.

6.7.2. ВСПАШКА

Перед началом работ необходимо переоборудовать мотоблок, установить плуг, одеть металлические колеса с грунтозацепами, если имеются – надеть дополнительные грузы.

6.7.3. НАРЕЗАНИЕ ГРЕБНЕЙ И ГРЯДОК

Установить колеса либо грунтозацепы, посередине установить окучник. Перед началом работ поле делится на две равные части и посередине на двух колышках натягивается бечёвка для обозначения первого ряда; помните, что от того как вы проведете первый ряд, будет зависеть успех всей работы. Далее по кругу против часовой стрелки нарезаются все остальные гребни, ориентиром для остальных рядов служит край уже нарезанного гребня.

6.7.4. ОКУЧИВАНИЕ КАРТОФЕЛЯ И КОРНЕПЛОДОВ

Установите колеса либо грунтозацепы и окучник. Окучивание надо производить за три раза. Первое, как только обозначаются рядки с посадками. Второе, примерно через неделю. Третье, незадолго до смыкания рядков, причем, при каждом последующем окучивании разворот окучника надо увеличивать и последнее окучивание производится при максимальном развороте. Это позволит сформировать красивые гребни и уничтожиться максимальное количество сорняков.

6.7.5. ВЫКАПЫВАНИЕ КАРТОФЕЛЯ И КОРНЕПЛОДОВ

Для выкапывания картофеля и корнеплодов используется либо плуг, либо картофелекопалка.

Избегайте вспашки слишком сохой почвы, так как это может привести к сильному измельчению почвы (до состояния порошка), а такое состояние почвы плохо удерживает воду. Рекомендуется такие почвы поливать за день-два до вспашки. Также вспашка слишком влажной почвы приведет к прилипанию почвы к фрезам и к образованию ненужных комков. Рекомендуется подождать день-два до момента, когда земля подсохнет.

Лучшее произрастание культур будет достигнуто при правильной вспашке и посеве вскорости после вспашки – это позволяет сохранить оптимальное количество влаги внутри пахоты. Тип почвы и условия работы определяют конкретное положение стержня

(сошки) регулировки глубины вспашки. На некоторых почвах желаемая глубина достигается за один проход, на иных почвах может потребоваться два или более прохода. В последнем случае стержень регулировки глубины вспашки следует опускать перед каждым последующим проходом на уровень ниже.

Приходы делаются вдоль или поперек участка на ваш выбор.

Камни, поднятые фрезами на поверхность. Должны быть убраны с участка.

7. ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА

Обслуживание рекомендуется проводить в присутствии опытного специалиста или на автоматизированном сервисном центре.

7.1. ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Мотоблоки «Аврора» комплектуются двумя видами воздушных фильтров: «мокрым» фильтром (в масляной ванне) или бумажным фильтром.

Чтобы не допустить нарушений в работе карбюратора, следует регулярно чистить фильтр. Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой воспламенения для очистки вкладыша фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву. Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, поскольку это приведет к ускоренному изнашиванию двигателя.

Очистка бумажного фильтра – каждые 10 часов работы, замена фильтра – каждые 50 часов работы.

Очистка «мокрого» воздушного фильтра: необходимо менять масло в стакане каждые 20 часов работы.

При сильной запыленности время на профилактику и замену сокращается в 2 раза.

7.2. ОЧИСТКА СТАКАНА ФИЛЬТРА

Бензин является исключительно пожароопасным веществом, а при определенных условиях он взрывоопасен. Не курите и не разводите открытый огонь в рабочей зоне.

После установки стакана фильтра проверьте его герметичность и убедитесь, что область вокруг сухая, прежде чем запустить двигатель.

Установите топливный кран в положение OFF. Демонтируйте стакан фильтра О-образным кольцом и промойте в негорючем или тяжело воспламеняющемся растворителе. Тщательно просушите, затем снова установите и затяните. Установите топливный кран в положение ON и проверьте на герметичность.



7.3. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



Рекомендованный тип свечи зажигания:

BPR6ES (NGK)

W20EPR U (DENSO)

Никогда не используйте свечу зажигания с несоответствующими тепловыми показателями. Для обеспечения безупречной эксплуатации двигателя свеча зажигания должна быть правильно установлена и на ней не должно быть нагара.

1. Вытяните штекер свечи зажигания и демонтируйте свечу с помощью соответствующего ключа.

После выключения двигателя глушитель еще некоторое время остается горячим. Следите за тем, чтобы не прикоснуться к глушителю.

2. Проверьте внешнее состояние свечи.

Затяните свечу, если она выглядит очевидно отработанной, или если порвана или потрескалась изоляция. Если свечи будут использоваться дальше, почистите их проволочной щеткой.

3. Измерьте расстояние между электродами с помощью щупа. При необходимости подкорректируйте расстояние путем сгибания электрода массы до нужного расстояния. Расстояние между электродами: 0,70-0,80 мм.

4. Проверьте состояние уплотнительного кольца каждой свечи, затем ввертите свечу рукой, чтобы не допустить срыва резьбы.

5. После насаживания свечи затяните ее ключом для свечи зажигания, чтобы плотно соединить с уплотнительным кольцом.

8. ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ И МОТОБЛОКА

Основная приработка поверхностей трения происходит в первые часы работы двигателя, поэтому очень важно в эти часы работы условия благоприятные для приработки поверхностей трения без задиров, заеданий и усиленных износов, в также подготовить их к восприятию без повреждений нормальных эксплуатационных нагрузок. Эта задача выполняется соответствующей обкаткой двигателя. Во время обкатки двигатель работает на холостом ходу с «прогазовкой» через 5-7 минут и периодом в 30 минут. Также в этот период мотоблок может быть задействован в работе с половиной расчетной нагрузки. Например, если мотоблок годен для вспашки плотного грунта на глубину 30 см – то на период обкатки работайте им на глубине не более 15-20 см, и на не

сильно целинных почвах. Период обкатки дается в часах работы (моточасах). Для данного изделия он составляет 20 моточасов (см. таблицу техобслуживания). После этого вам необходимо заменить масло в двигателе и в трансмиссии согласно данной инструкции.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА УСТРОЙСТВА

Если устройство работало, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ему остыть не менее 15 минут. Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте бензин, выключите зажигание, отсоедините провод свечи зажигания и сохраняйте **горизонтальное** положение устройства при транспортировке.

10. ХРАНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

10.1. ПЕРЕД ДОЛГОСРОЧНЫМ ХРАНЕНИЕМ:

- слейте топливо из бензобака, топливной системы и карбюратора;
- залейте стакан масла в бензобак и наклоните мотоблок в разные стороны, чтобы смазать стенки бензобака
- снимите свечу зажигания и залейте в отверстие 1 ст. ложку масла, несколько раз продерните шнур стартера при выключенном двигателе и установите свечу обратно
- очистите корпус мотоблока, тонким слоем нанесите смазку на места, подверженные образованию ржавчины
- разместите мотоблок на ровной поверхности в месте хранения и накройте его чистым сухим материалом
- произведите очистку фрез водой, смажьте фрезы машинным маслом для предотвращения образования коррозии

Мотоблок следует хранить в сухом помещении при температуре не ниже 0 С°.

10.2. ПОСЛЕ ДОЛГОСРОЧНОГО ХРАНЕНИЯ:

- отсоединить топливный кран и тщательно промыть его бензином
- отсоединить карбюратор, промыть его бензином и продуть жиклеры. При отсутствии сжатого воздуха продуть жиклеры и каналы резиновой грушей.

Категорически запрещается использовать для чистки жиклеров и каналов металлическую проволоку и иглы!

- заглушить выход топливного бака, залить в бак 1-1,5 литра бензина...марки 92 и, покачивая устройство, промыть бак
- снять заглушки и слить бензин
- установить карбюратор и кран на место
- снять свечу, очистить ее и промыть
- залить в бак бензин
- проверить уровень масла и при необходимости долить его.

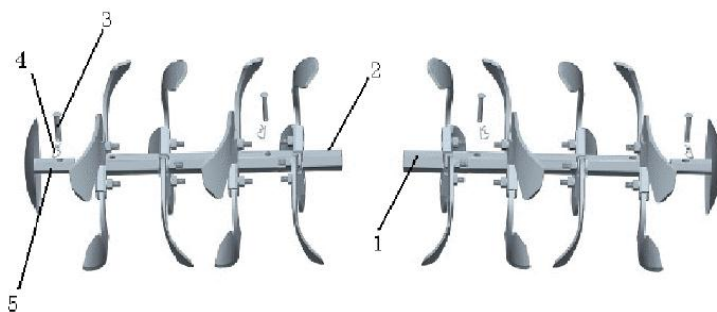
11. ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Выполняйте обслуживание через каждый указанный месяц или количество моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше.

Периодичность обслуживания		Перед началом сезона	Перед началом работы	После первых 20 моточасов	Каждые 50 моточасов	Каждые 100 моточасов	Через 300 моточасов
Деталь							
Моторное масло	Контроль уровня масла		+				
	Замена масла	+		+		+ (1)	
Воздушный фильтр	Проверка		+				
	Очистка				+ (1)		
	Замена						+
Наружный осмотр	Проверка		+				
Функционирование рычагов и рукояток	Проверка		+				
Работа двигателя	Проверка		+				
Электропроводка	Проверка		+				
Затяжка резьбовых соединений			+				
Трансмиссионное масло	Проверка	+				+	
Свеча зажигания	Проверка и регулировка					+	
	Замена						+
Трос сцепления	Проверка и регулировка			+		+	

(1) при использовании в условиях сильной запыленности и повышенной нагрузке проводить обслуживание с меньшим интервалом;

ПРИЛОЖЕНИЕ ПО СБОРКЕ ФРЕЗ:

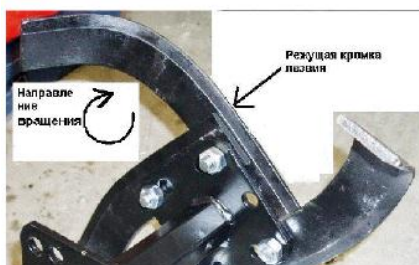


- 1,2 – Ось крепления фрез
- 3 – Щиток фиксации защитного диска
- 4 – Шплинт фиксации диска
- 5 – Ось защитного диска

Присоединить лепестки фрез под углом 90 градусов друг на друга, внахлест попарно (по 4 лепестка на один квадратный кронштейн).



Проследить, чтобы заточенная сторона лепестков была направлена по ходу культивации.



Закрепить гайками, шайбами и гроверами. Повторить операцию на других кронштейнах. Закрепить при помощи пальца и шплинта защитный диск.



12. НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

<p>Двигатель не запускается</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Топливо отсутствует. 2. Неправильная работа дроссельной заслонки. 3. Свеча двигателя «залита». 4. Воздушный фильтр загрязнен. 5. В топливо попала вода. 6. Провод отсоединен от свечи зажигания. 7. Топливный бак засорен. 8. Испорченная свеча зажигания или неправильно установлен зазор между электродами. 9. Нарушение работы карбюратора. 10. Воздушный фильтр пропитался маслом. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наполните бензобак. 2. При холодном запуске – в положение «закрыто, после прогрева – «открыто». 3. Подождите несколько минут перед попыткой запустить двигатель. 4. Очистите или замените двигатель. 5. Опустошите бензобак и карбюратор, заполните бак свежим топливом. 6. Убедитесь, что провод подсоединен к свече зажигания. 7. Снимите бензобак и очистите его. 8. Замените свечу зажигания и отрегулируйте зазор. 9. Осуществите необходимые регулировки. 10. Замените воздушный фильтр.
<p>Трудности при запуске</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильно отрегулирована дроссельная заслонка. 2. Воздушный фильтр загрязнен. 3. Испорченная свеча зажигания или неправильно установлен зазор между электродами. 4. Топливо несвежее. 5. Провод отсоединен от свечи зажигания. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите ручку дроссельной заслонки в положение «закрыто». 2. Очистите или замените воздушный фильтр. 3. Замените свечу зажигания и отрегулируйте зазор. 4. Опустошите бензобак, влейте свежее и чистое топливо. 5. Убедитесь, что провод подсоединен к свече зажигания.
<p>Двигатель перегревается</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла/грязное масло. 2. Вентиляционный кран загрязнен. 3. Двигатель загрязнен. 4. Глушитель частично закупорен. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте уровень масла/смените масло. 2. Очистите вентиляционную решетку. 3. Очистите обрешетку цилиндра, вентиляционную решетку, поверхность глушителя. 4. Снимите и очистите глушитель.
<p>Трудности при работе с мотоблоком</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Почва слишком сухая и твердая. 2. Почва слишком влажная. Образование комков земли. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смочите землю или дождитесь более благоприятных условий для вспашки. 2. Дождитесь более благоприятных условий для вспашки.
<p>Трудности при вскапывании</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Слишком глубокое вскапывание. 2. Неправильно отрегулирована дроссельная заслонка. 3. Нарушение работы карбюратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите сошник на меньшую глубину. 2. Проверьте, правильно ли установлена дроссельная заслонка. 3. Осуществите необходимые регулировки.
<p>Ножи «перепрыгивают» поверхность земли</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Затуплены режущие кромки фрез 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените фрезы, либо заточите.